

LEI Nº: 1.134/2015, DE 19 DE OUTUBRO DE 2015

"Altera os limites urbanos do Município de Alto Jequitibá, e dá outras providências"

O Povo do Município de Alto Jequitibá, Estado de Minas Gerais, por seus Representantes aprovou, e eu, Prefeito Municipal, em seu nome, sanciono a seguinte Lei:

Art. 1º - Fica instituído, para efeitos de desenvolvimento urbano e tributário, o perímetro urbano do Município de Alto Jequitibá, Minas Gerais, conforme memorial descritivo e projeto, anexos I e II, partes integrantes desta Lei.

Art. 2º - Estabelece-se como ponto de partida e referencia inicial no vértice 1, de coordenadas **Ordenada =N= 7.740.027,81m e Abscissa =E = 189.913,47m**, situado no ponto mais norte do perímetro, toma-se um azimute de 109°59'03" por 217,04 m, até o vértice 2, de coordenadas **N=7.739.953,63m e E=190.117,44m** situado próximo à margem do Rio Jequitibá; deste, sobe-se pelo Rio Jequitibá em um azimute de 143°12'42" por 248,65 m, até o vértice 3, de coordenadas **N=7.739.754,50m e E=190.266,35m**; deste sobe-se por azimute de 86°24'59" por 329,08 m e chega-se no vértice 4, de coordenadas **N=7.739.775,07m e E=190.594,78m** situado na rodovia MG 111; deste, segue com azimute de 169°47'22" por 756,89 m subindo-se uma encosta em terreno de Milton Gomes, passando-se por um uma lombada e descendo-se a encosta e passando por uma grota e chegando-se no vértice 5, de coordenadas **N=7.739.030,17m e E=190.728,95m** situado na margem superior da rodovia MG 111; deste, segue com azimute de 127°11'34" por 517,54 m e segue-se passando-se lateralmente à encosta, descendo-se e passando-se por uma grota e subindo-se uma encosta e chegando-se no vértice 6, de coordenadas **N=7.738.717,31m e E=191.141,23m** situado em um divisor de águas; deste, segue com azimute de 80°28'12" por 803,87 m descendo-se uma encosta e seguindo-se, até o vértice 7, de coordenadas **N=7.738.850,41m e E=191.934,00m**; deste, segue com azimute de 147°18'58" por 291,27 m descendo-se uma encosta, passando-se por um córrego e pela rodovia que liga Alto Jequitibá a Alto Caparaó, e chega-se no vértice 8, de coordenadas **N=7.738.605,26m e E=192.091,29m**; deste, segue com azimute de 253°30'14" por 426,02 m, seguindo-se lateralmente por uma encosta, passando-se por um uma lombada e chegando-se no

PUBLICAÇÃO

Certifico que o presente documento foi
Publicado no quadro de avisos da Prefeitura
Municipal de Alto Jequitibá - MG, conforme
Lei Municipal nº 881/07 de 07/05/2007

De 19/10/2015 a 19/11/2015

e/ ou no _____

Pág. _____ edição de _____

Servidor Responsável

vértice 9, de coordenadas N=7.738.484,29m e E=191.682,80m; deste, sobe-se uma encosta em um azimuth de 161°08'48" por 362,97 m, e chega-se no vértice 10, de coordenadas N=7.738.140,79m e E=191.800,10m; deste, toma-se um azimuth de 100°32'43" por 540,81m segue-se lateralmente a uma encosta e paralelo ao antigo campo de avião, chegando-se no vértice 11, de coordenadas N=7.738.041,82m e E=192.331,78m; deste, segue com azimuth de 190°09'24" por 210,41m passando-se pela extensão do antigo campo de avião, e chegando-se no vértice 12, de coordenadas N=7.737.834,70m e E=192.294,67m; deste, segue-se lateralmente a uma encosta e por uma linha paralela ao antigo campo de avião com um azimuth de 284°22'57" por 708,49 m, até o vértice 13, de coordenadas N=7.738.010,69m e E=191.608,38m; deste, segue-se pelo divisor de águas com azimuth de 235°50'15" por 388,49 m, até o vértice 14, de coordenadas N=7.737.792,54m e E=191.286,93m; deste, segue-se lateralmente à encosta com azimuth de 100°57'29" por 527,94 m, até o vértice 15, de coordenadas N=7.737.692,18m e E=191.805,24m situado acima da estrada que segue para o córrego Boa Sorte; deste, toma-se um azimuth de 201°59'49" por 596,77 m seguindo-se paralelo à rodovia MG 111, até o vértice 16, de coordenadas N=7.737.138,86m e E=191.581,72m situado próximo à localidade chamada Loanda; deste, segue com azimuth de 132°27'55" por 634,08 m, até o vértice 17, de coordenadas N=7.736.710,76m e E=192.049,47m; deste, segue com azimuth de 165°01'45" por 566,02 m subindo-se uma encosta, passando-se por um divisor de águas e descendo-se uma encosta até o vértice 18, de coordenadas N=7.736.163,95m e E=192.195,69m; deste, segue com azimuth de 203°44'08" por 457,42 m, até o vértice 19, de coordenadas N=7.735.745,22m e E=192.011,57m; deste segue com azimuth de 296°16'39" por 1.246,26 m, sobe-se uma encosta, passa-se por uma lombada, desce-se por outra encosta, passa-se por um córrego, por uma estrada (antiga linha da estrada de ferro), sobe-se uma outra encosta, passa-se por uma outra lombada, desce-se uma encosta, passa-se pela rodovia MG 111 e pelo Rio Jequitibá, e sobe-se novamente até o vértice 20, de coordenadas N=7.736.296,97m e E=190.894,10m; deste, segue com azimuth de 41°52'20" por 346,72 m, até o vértice 21, de coordenadas N=7.736.555,15m e E=191.125,52m situado na margem de uma capoeira; deste, segue um azimuth de 331°11'10" por 385,42 m, até o vértice 22, de coordenadas N=7.736.892,84m e E=190.939,77m; e seguindo-se margeando uma capoeira toma-se um azimuth de 52°12'04" por 251,53m, até o vértice 23, de coordenadas

PUBLICAÇÃO

Certifico que o presente documento foi
Publicado no quadro de avisos da Prefeitura
Municipal de Alto Jequitibá - MG, conforme
Lei Municipal nº 881/07 de 07/05/2007

De 19/10/2015 a 19/11/2015

e/ ou no _____

Pág. _____ edição de _____

Servidor Responsável

N=7.737.047,01m e E=191.138,52m; deste, segue com azimute de 320°25'46" por 129,01m, até o vértice 24, de coordenadas N=7.737.146,45m e E=191.056,33m; deste, segue-se no divisor de águas em um azimute de 240°05'53" por 327,42 m, até o vértice 25, de coordenadas N=7.736.983,23m e E=190.772,50m; deste, segue-se um azimute de 347°55'42" por 542,56 m desce-se uma encosta passa-se por uma grota e sobe-se uma outra encosta chegando-se no vértice 26, de coordenadas N=7.737.513,79m e E=190.659,03m; deste, segue com azimute de 35°03'07" por 117,94 m, até o vértice 27, de coordenadas N=7.737.610,34m e E=190.726,77m; deste, segue com azimute de 311°21'50" por 964,26 m descendo-se por uma encosta, passando-se pelo córrego dos Faria e subindo-se uma encosta, até o vértice 28, de coordenadas N=7.738.247,56m e E=190.003,06m; deste, segue com azimute de 355°55'00" por 706,99 m descendo-se uma encosta, passando-se pelo Córrego dos Gripp e subindo-se uma encosta até o vértice 29, de coordenadas N=7.738.952,76m e E=189.952,72m; deste, segue com azimute de 327°44'15" por 434,30 m, até o vértice 30, de coordenadas N=7.739.320,01m e E=189.720,89m; e deste, segue com azimute de 15°13'14" por 733,53 m, e chega-se no ponto de parte, vértice 1.

Parágrafo único – Todos os azimutes e distâncias, áreas e perímetros foram calculados no plano de projeção UTM no SISTEMA GEODÉSICO BRASILEIRO SIRGAS 2000 (Fuso 24 e Meridiano Central de 39° W).

Art. 3º - A descrição contida no caput deste artigo compreende uma área de 14.769,69 m (449, 2806 ha).

Art. 4º - Nenhuma outra área, que não esteja aqui incluída poderá ser parcelada para fins urbanos.

Art. 5º - Esta lei entrará em vigor na data de sua publicação.

Art. 6º - Revogam-se as disposições em contrário, em especial a Lei Municipal n.º 962/2009, de 14 de dezembro de 2009.

Alto Jequitibá, 19 de outubro de 2015

Daniel Guimarães Sathler
Prefeito

PUBLICAÇÃO

Certifico que o presente documento foi
Publicado no quadro de avisos da Prefeitura
Municipal de Alto Jequitibá - MG, conforme
Lei Municipal n.º 881/07 de 07/05/2007
De 19/10/2015 a 19/11/2015

e/ ou no _____
Pág. _____ edição de _____/_____/_____

Servidor Responsável

Alto Jequitibá – MG

Perímetro Urbano do Distrito Sede

MEMORIAL DESCRITIVO

Área (ha): 449,2806 ha

Perímetro

14.769,69 m

Inicia-se a descrição deste perímetro no vértice **1**, de coordenadas **Ordenada = N= 7.740.027,81 m** e **Abscissa = E = 189.913,47 m**, situado no ponto mais norte do perímetro, toma-se um azimuth de 109°59'03" por 217,04 m, até o vértice **2**, de coordenadas **N=7.739.953,63 m** e **E=190.117,44 m** situado próximo à margem do Rio Jequitibá ; deste, sobe-se pelo Rio Jequitibá em um azimuth de 143°12'42" por 248,65 m, até o vértice **3**, de coordenadas **N=7.739.754,50 m** e **E=190.266,35 m**; deste sobe-se por azimuth de 86°24'59" por 329,08 m e chega-se no vértice **4**, de coordenadas **N=7.739.775,07 m** e **E=190.594,78 m** situado na rodovia MG 111; deste, segue com azimuth de 169°47'22" por 756,89 m subindo-se uma encosta em terreno de Milton Gomes, passando-se por uma lombada e descendo-se a encosta e passando por uma grota e chegando-se no vértice **5**, de coordenadas **N=7.739.030,17 m** e **E=190.728,95 m** situado na margem superior da rodovia MG 111; deste, segue com azimuth de 127°11'34" por 517,54 m e segue-se passando-se lateralmente à encosta, descendo-se e passando-se por uma grota e subindo-se uma encosta e chegando-se no vértice **6**, de coordenadas **N=7.738.717,31 m** e **E=191.141,23 m** situado em um divisor de águas; deste, segue com azimuth de 80°28'12" por 803,87 m descendo-se uma encosta e seguindo-se, até o vértice **7**, de coordenadas **N=7.738.850,41 m** e **E=191.934,00 m**; deste, segue com azimuth de 147°18'58" por 291,27 m descendo-se uma encosta, passando-se por um córrego e pela rodovia que liga Alto Jequitibá a Alto Caparaó, e chega-se no vértice **8**, de coordenadas **N=7.738.605,26 m** e **E=192.091,29 m**; deste, segue com azimuth de 253°30'14" por 426,02 m, seguindo-se lateralmente por uma encosta, passando-se por uma lombada e chegando-se no vértice **9**, de coordenadas

N=7.738.484,29 m e **E=191.682,80** m; deste, sobe-se uma encosta em um azimute de $161^{\circ}08'48''$ por 362,97 m, e chega-se no vértice **10**, de coordenadas **N=7.738.140,79** m e **E=191.800,10** m; deste, toma-se um azimute de $100^{\circ}32'43''$ por 540,81 m segue-se lateralmente a uma encosta e paralelo ao antigo campo de avião, chegando-se no vértice **11**, de coordenadas **N=7.738.041,82** m e **E=192.331,78** m; deste, segue com azimute de $190^{\circ}09'24''$ por 210,41 m passando-se pela extensão do antigo campo de avião, e chegando-se no vértice **12**, de coordenadas **N=7.737.834,70** m e **E=192.294,67** m; deste, segue-se lateralmente a uma encosta e por uma linha paralela ao antigo campo de avião com um azimute de $284^{\circ}22'57''$ por 708,49 m, até o vértice **13**, de coordenadas **N=7.738.010,69** m e **E=191.608,38** m; deste, segue-se pelo divisor de águas com azimute de $235^{\circ}50'15''$ por 388,49 m, até o vértice **14**, de coordenadas **N=7.737.792,54** m e **E=191.286,93** m; deste, segue-se lateralmente à encosta com azimute de $100^{\circ}57'29''$ por 527,94 m, até o vértice **15**, de coordenadas **N=7.737.692,18** m e **E=191.805,24** m situado acima da estrada que segue para o córrego Boa Sorte; deste, toma-se um azimute de $201^{\circ}59'49''$ por 596,77 m seguindo-se paralelo à rodovia MG 111, até o vértice **16**, de coordenadas **N=7.737.138,86** m e **E=191.581,72** m situado próximo à localidade chamada Loanda; deste, segue com azimute de $132^{\circ}27'55''$ por 634,08 m, até o vértice **17**, de coordenadas **N=7.736.710,76** m e **E=192.049,47** m; deste, segue com azimute de $165^{\circ}01'45''$ por 566,02 m subindo-se uma encosta, passando-se por um divisor de águas e descendo-se uma encosta até o vértice **18**, de coordenadas **N=7.736.163,95** m e **E=192.195,69** m; deste, segue com azimute de $203^{\circ}44'08''$ por 457,42 m, até o vértice **19**, de coordenadas **N=7.735.745,22** m e **E=192.011,57** m; deste segue com azimute de $296^{\circ}16'39''$ por 1.246,26 m, sobe-se uma encosta, passa-se por uma lombada, desce-se por outra encosta, passa-se por um córrego, por uma estrada (antiga linha da estrada de ferro), sobe-se uma outra encosta, passa-se por uma outra lombada, desce-se uma encosta, passa-se pela rodovia MG 111 e pelo Rio Jequitibá, e sobe-se novamente até o vértice **20**, de coordenadas **N=7.736.296,97** m e **E=190.894,10** m; deste, segue com azimute de $41^{\circ}52'20''$ por 346,72 m, até o vértice **21**, de coordenadas

N=7.736.555,15 m e **E=191.125,52 m** situado na margem de uma capoeira; deste, segue um azimuth de **331°11'10"** por **385,42 m**, até o vértice **22**, de coordenadas **N=7.736.892,84 m** e **E=190.939,77 m**; e seguindo-se margeando uma capoeira toma-se um azimuth de **52°12'04"** por **251,53 m**, até o vértice **23**, de coordenadas **N=7.737.047,01 m** e **E=191.138,52 m**; deste, segue com azimuth de **320°25'46"** por **129,01 m**, até o vértice **24**, de coordenadas **N=7.737.146,45 m** e **E=191.056,33 m**; deste, segue-se no divisor de águas em um azimuth de **240°05'53"** por **327,42 m**, até o vértice **25**, de coordenadas **N=7.736.983,23 m** e **E=190.772,50 m**; deste, segue-se um azimuth de **347°55'42"** por **542,56 m** desce-se uma encosta passa-se por uma grota e sobe-se uma outra encosta chegando-se no vértice **26**, de coordenadas **N=7.737.513,79 m** e **E=190.659,03 m**; deste, segue com azimuth de **35°03'07"** por **117,94 m**, até o vértice **27**, de coordenadas **N=7.737.610,34 m** e **E=190.726,77 m**; deste, segue com azimuth de **311°21'50"** por **964,26 m** descendo-se por uma encosta, passando-se pelo córrego dos Faria e subindo-se uma encosta, até o vértice **28**, de coordenadas **N=7.738.247,56 m** e **E=190.003,06 m**; deste, segue com azimuth de **355°55'00"** por **706,99 m** descendo-se uma encosta, passando-se pelo córrego dos Gripp e subindo-se uma encosta até o vértice **29**, de coordenadas **N=7.738.952,76 m** e **E=189.952,72 m**; deste, segue com azimuth de **327°44'15"** por **434,30 m**, até o vértice **30**, de coordenadas **N=7.739.320,01 m** e **E=189.720,89 m**; e deste, segue com azimuth de **15°13'14"** por **733,53 m**, e chega-se no ponto de parte, vértice **1**.

Todos os azimuths e distâncias, áreas e perímetros foram calculados no plano de projeção **UTM** no **SISTEMA GEODÉSICO BRASILEIRO SIRGAS 2000** (**Fuso 24 e Meridiano Central de 39° W**).

Alto Jequitibá, 02 de Junho de 2009.

Documento elaborado por:

Joel Gripp Jr. –
Engenheiro Agrimensor – CREA-MG (24692/D)

OBSERVAÇÃO: Os dados geométricos originais utilizados para a confecção deste documento foram obtidos a partir da planta cadastral digital do município, tendo sido consultado cartas digitais elaboradas pelo IBGE e imagens orbitais de alta resolução da região.